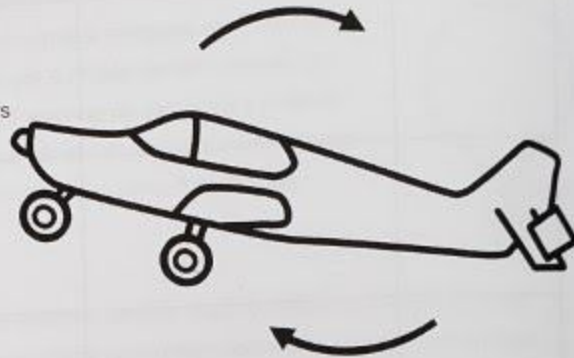


Voler dans le ciel

Une voiture qui roule à toute vitesse sur une route peut aller vers la gauche ou la droite et elle peut monter ou descendre une pente. Un avion peut aussi tourner d'un côté et de l'autre, et monter et descendre. Les pilotes se servent de volets à charnières pour changer la forme de l'avion dans les airs. Cela modifie l'aérodynamique et fait voler l'avion de différentes façons.

Le pilote peut faire monter ou descendre le nez de l'avion en changeant la position des gouvernes sur les stabilisateurs de la queue de l'avion.




Des ailerons sur les ailes inclinent l'avion vers la droite ou la gauche.



La gouverne sur l'empennage fait tourner l'avion vers la gauche ou la droite.





« Voler dans le ciel » - Penses-y!

1. Comment le fait d'incliner un volet modifie-t-il la traînée exercée sur une aile?

2. Pour que l'avion aille plus vite, les volets doivent-ils être à plat ou inclinés? Explique ta réponse.

3. Quand un avion s'incline d'un côté, le vent pousse une aile vers le haut, et l'autre aile vers le bas.
Comment la ou le pilote produit-il ces forces?

4. Comment un oiseau pourrait-il modifier le degré d'inclinaison de ses ailes pour ralentir?

5. Quelle force un moteur crée-t-il?
